

Message no 86 du Conseil communal au Conseil général

Objet: Service du feu – Participation communale à l'achat d'un camion-échelle avec bras articulé plongeant – Crédit d'investissement de 210 250 francs – Approbation

Le Conseil communal a l'honneur de soumettre pour approbation au Conseil général le Message no 86 concernant l'octroi d'un crédit d'investissement de 210 250 francs en tant que participation communale à l'achat d'un camion-échelle avec bras articulé plongeant, en remplacement du *Bronto*, pour le Service du feu.

Bref rappel

Le Centre de renfort (CR) de la Veveyse a acquis son premier bras élévateur de marque *Bronto* à la fin de l'année 2003 pour un prix d'environ 800 000 francs. Le remplacement de ce véhicule de 17 ans est prévu, d'une part, dans la planification financière communale 2016-2021 et, d'autre part, dans celle de l'ECAB pour 2020. En effet, le Département Prévention et Intervention de l'ECAB (DPI), dans un souci d'efficacité, a défini une ligne cantonale et élaboré un cahier des charges précis en fonction de l'utilisation des différents véhicules d'intervention. Cette nouvelle façon de procéder instaure le regroupement des commandes de véhicules, afin d'obtenir, principalement, des rabais plus importants. Dans ce contexte, quatre échelles automobiles de la marque *Iveco Magirus* ont déjà été livrées dans les CR de Fribourg, Bulle, Morat et Romont en automne 2019.

Du point de vue fonctionnalité pratique, l'échelle automobile avec bras articulé plongeant *Iveco Magirus* est quasiment identique à un bras élévateur articulé (BEA) de type *Bronto*.

But de la dépense

Le bras élévateur de marque *Bronto* a parfaitement rempli ses missions pendant 17 ans, principalement dans des interventions de sauvetage, d'extinction et de travaux en toiture.

Ainsi, conformément à la planification communale, le Conseil communal propose le remplacement de l'échelle articulée du Service du feu par un camion-échelle avec bras articulé plongeant de la marque *Iveco Magirus* (cf. photos, données techniques et plan annexés).

Cette nouvelle échelle ne sera pas 4x4 car le châssis actuellement défini par l'ECAB ne le permet pas. L'échelle du CR de Bulle qui intervient à Charmey et l'échelle automobile de Château-d'Oex n'en sont par exemple pas équipées. À titre d'information, le 4x4 du *Bronto* a été utilisé deux fois en 17 ans d'exploitation.

En plus de l'avantage d'une adjudication commune sous l'égide de l'ECAB, les raisons suivantes motivent le remplacement de ce véhicule:

- le bras élévateur actuel, largement amorti, nécessite des frais de réparation toujours plus élevés;
- le nouvel engin renforcera la sécurité des forces d'interventions;
- il représente un moyen de sauvetage et d'extinction sûr et rapide;
- ce véhicule sera mis à disposition d'autres services communaux;

Pour toutes les raisons précitées, le Conseil communal demande le remplacement du bras élévateur actuel par un camion-échelle à bras articulé plongeant. L'ECAB a confirmé sa participation à hauteur de 75% du montant total et s'élèvera à 630 750 francs. Comme évoqué ci-avant, ce véhicule fera partie des achats groupés cantonaux et s'inscrit dans la vision future de la défense incendie du Sud du canton de Fribourg. De plus, le jubilé (25 ans) de l'entreprise *Iveco Magirus* permet d'avoir un rabais supplémentaire de 84 000 francs.

Coût total estimé (entièrement équipé)	Fr.	925'000.00
<u>./. Offre jubilé 25 ans Iveco Magirus</u>	Fr.	84'000.00
Montant de référence	Fr.	841'000.00
<u>./.Subvention ECAB: 75% de Fr. 841'000.00</u>	Fr.	630'750.00
Coût total estimé à charge de la Commune	Fr.	<u>210'250.00</u>

Participation financière

Rubriques comptables 2020.086.1410/5060.00 – qui annulent et remplacent le crédit d'investissement d'intention sous rubriques 2019.990.1410/5060.00

Participation communale

Fr. 210'250.00

À la charge du budget des investissements 2020.

Frais financiers du crédit d'investissement dès 2021

Intérêts passifs (arrondis à la dizaine supérieure) 2,5% de Fr.	210'250.00	Fr.	5'260.00
Amortissement (arrondi à la dizaine supérieure) 15% de Fr.	210'250.00	Fr.	<u>31'540.00</u>
Total		Fr.	<u>36'800.00</u>

Estimation des charges d'exploitation

Il n'y a aucune influence sur les charges d'exploitation, il s'agit d'un remplacement.

Conclusion

Au vu de ce qui précède, le Conseil communal sollicite votre autorisation pour l'engagement de ce crédit d'investissement de 210 250 francs destiné à l'achat d'un camion-échelle avec bras articulé plongeant, en remplacement du *Bronto*, pour le Service du feu.

Châtel-St-Denis, février 2020

Le Conseil communal

Annexes: - Projet d'arrêté
Description du véhicule
Plan du véhicule
Photo

LE CONSEIL GÉNÉRAL DE LA VILLE DE CHÂTEL-ST-DENIS

vu

- la loi du 25 septembre 1980 sur les communes (LCo, RSF 140.1);
- le règlement d'exécution du 28 décembre 1981 de la loi sur les communes (RELCo, RSF 140.11);
- le Message no 86 du Conseil communal, du 11 février 2020;
- le Rapport de la Commission financière,

ARRÊTE

Article premier

Le Conseil communal est autorisé à engager un montant de 210 250 francs en tant que participation communale à l'achat d'un camion-échelle avec bras articulé plongeant, en remplacement du *Bronto*, pour le Service du feu.

Article 2

Cet achat sera financé par un emprunt bancaire et amorti selon les prescriptions légales.

Article 3

La présente décision est sujette à referendum conformément à l'art. 52 de la loi sur les communes et à l'art. 23 de son règlement d'exécution.

Châtel-St-Denis, le

AU NOM DU CONSEIL GÉNÉRAL DE LA VILLE DE CHÂTEL-ST-DENIS

La Secrétaire:

Le Président:

Nathalie Defferrard Crausaz

Jérôme Volery

Echelle automobile IVECO-MAGIRUS



2019

Type **M32L-AT** (articulée avec télescope)

Châssis IVECO New Euro Cargo

Moteur 320 CV (235 kW) / 6728 cm³ / 6 cylindres / Euro 6c

Boîte à vitesses automatique Allison / Vitesse max. 110 km/h

Longueur 10.30m / Largeur 2.50m / Hauteur 3.25m

Poids : 16'000 kg

Ensemble échelle : 5 éléments, articulée (3500mm) avec télescope (1200mm)

Hauteur de travail maximale : 32m.

Nacelle : RC 400, 4 personnes ou 400 kg, canon fixe, conduite fixe sur le 1^{er} élément, plateforme extensible sous la nacelle

Equipements :

Eclairage LED, Skybeam

Caméras couleurs (8x)

Génératrice 14kVA

Ventilateur électrique

Assurance antichute

Planche de sauvetage et barquette avec support

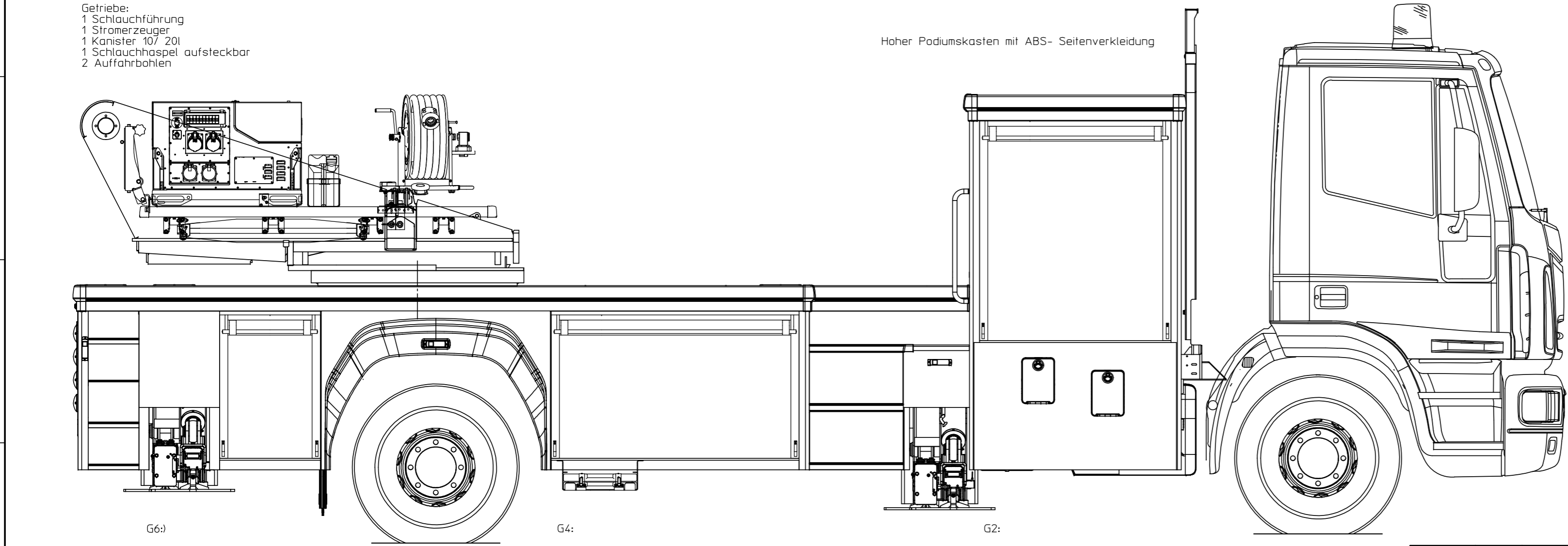
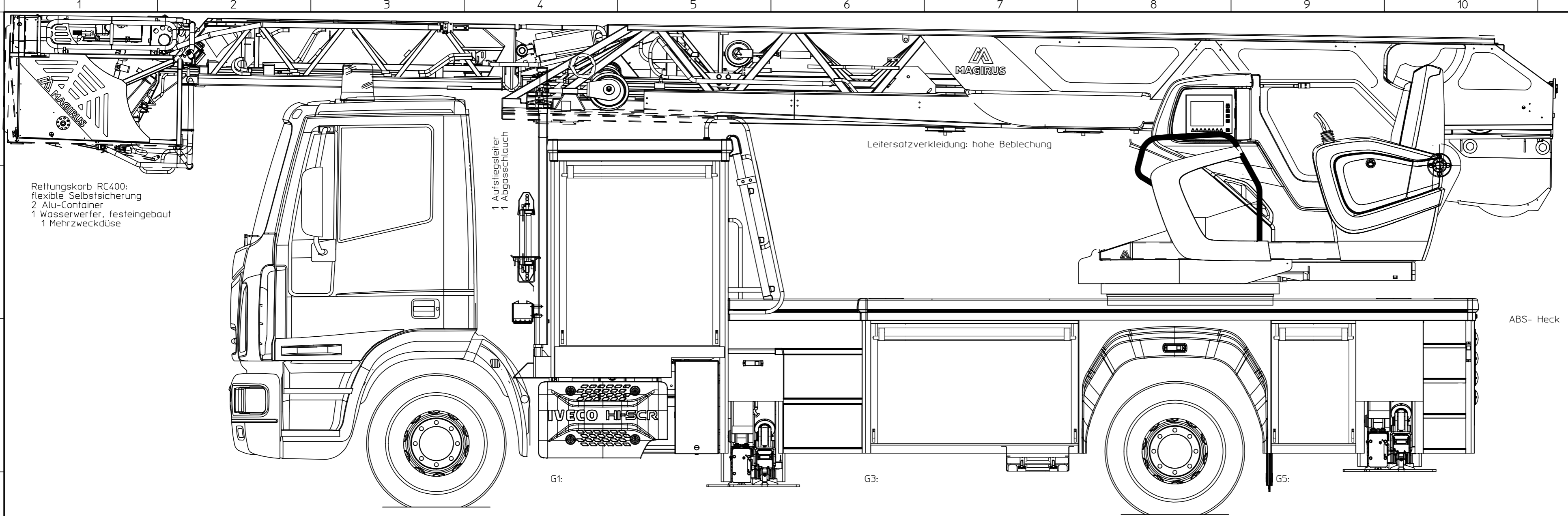
Matériel d'extinction

Appareils protection respiratoire

Matériel de signalisation

Diverses lampes





Lichtes Maß der Geräteräume	
G 1/2:	H: 1.090 mm B: 955 mm BE: 750 mm T: 2300 mm
G 3/4:	H: 670 mm B: 1.260 mm T: 550 mm
G 5/6:	H: 670 mm B: 460 mm T: 550 mm

Gilt für:
35368
35369
35370
35371

Kundenfreigabe
Der Beladeplan wurde von uns geprüft und für sachlich richtig befunden.
(Datum) (Unterschrift)

Alle Eigentumsrechte behält sich die Iveco Magirus AG vor. Ohne deren schriftliche Genehmigung darf diese Zeichnung weder für die Herstellung des dargestellten Gegenstandes noch an Dritte weitergegeben oder vervielfältigt werden. Jede Zuwiderhandlung wird vom Eigentümer gerichtlich verfolgt.
Proprietà della Iveco Magirus AG. Senza autorizzazione scritta della stessa il presente disegno non potrà essere utilizzato per la costruzione dell'oggetto rappresentato né venire comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a rigore di legge.
All proprietary rights reserved by Iveco Magirus AG. This drawing shall not be reproduced or in any way utilized for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties without written consent. Any infringement will be legally pursued.

Hinweis:
Dieser Beladevorschlag / Beladeplan ist nur aussagekräftig für die Darstellung der Beladung in den Geräteräumen und an Getriebe.
Fahrgestell / Leitersatz / Korb sind vereinfacht dargestellt und entsprechen nicht immer in allen Details und Ansichten dem zugehörigen Fahrzeug.
Das Fahrzeug wird teilweise in der Basisversion dargestellt. D.h. dass z.B. Seitenverkleidungen, ABS-Heck, Aufsätze usw. nicht dargestellt sind.
Beladung und Ausrüstungsgegenstände werden nicht immer in allen Ansichten dargestellt.
Die Position der Beladung innerhalb eines Geräteraums kann sich während des Produktionsprozesses noch verändern falls sich während des Einbaus Verbesserungen / Optimierungen oder unvorhergesehene Veränderungen ergeben. Beispiel: Steckdosen, Lichtleisten, Zugänge zum Fahrgestell...
Desweiteren sind Beladungsstellen in manchen Fällen wegen der großen Variantenvielfalt oder wegen fehlender Informationen zu Typ und Größe vereinfacht, schematisch bzw. als Blackbox dargestellt.
In manchen Fällen erfolgt der Hinweis auf eine Beladungsposition auch nur über einen Text.
Es gilt: Verbindlich für die Beladung und Zuordnung zu den Geräteräumen ist der geschriebene Text!
Technische Änderungen vorbehalten!

Lose mitliefern:	Nur Bauteil:
Bauteil mit Lagerung:	Zwischenböden
1 Werkzeugkasten + Lag	1 Notbetriebskabel
1 Warndreieck + Lag	2 Sturmleinen
1 Warnleuchte + Lag	1 Verbindungsmittel Tragenrettung
1 Schwerlastarm + Lag	2 Unterlegkeile
1 Lüfterplatte flex + Lag	1 Alu-Container, aufsteckbar
1 Wagenheber + Lag	1 Bolzen für Multifunktionssäule
1 Rollglissbügel + Lag	1 Lagerung für Schleifkorbrträge
1 Safety Peak + Lag	1 Gerätesatz Auf- und Abseilgerät
1 RS 270 + Lag einseitig entnehmbar	1 Höhensicherungsgerät
	1 Starthilfekabel

Maßstab Scala scale		00 CAD		00 70-2499-8993 16-05-19		Eberhard		Werkstoff Materiale Material		IVECO STD.		Code-Nr.	
Allgemeintoleranzen und sonstige Vorschriften Tolleranze ed altre prescrizioni generali General tolerances and other specifications -IVECO Standard 10-2999-										BELADEPLAN			
Bearb.	Datum	Name		Masse(kg) Mass		Rohteil-Nr. Nr.Grezzo Blanc-Nr.		Benennung/Designazione/Designation		Code-Nr.		184452	
14-05-19		Eberhard						Beladevorschlag Morat Fribourg					
								M32L-AT					
								Nr.		200035368 BP		Blatt Fig./Sh 1	
Mod.		160E32 4815		MAGIRUS				Ers./Sost./Rep. for		Ers./Sost./Rep. by			

